

# ASSIST B



Lo/Jack®



GPS



Self-Powered



SIM



## FEATURE SET

- Durata pluriennale della batteria a seconda della frequenza di trasmissione
- Configurazione frequenza di trasmissione semplice e personalizzata
- Solo 45mm<sup>2</sup>
- Difficilmente riconoscibile dagli scanner GSM
- Facile Installazione grazie alle dimensioni compatte
- Assenza di antenne esterne
- Alert batteria <20%
- Copertura in tutta Europa con SIM CalAmp

Assist B è l'ultimo arrivato nella gamma Assist CalAmp. Come gli altri hardware della serie, offre un sistema GPS/GSM autoalimentato in grado di offrire una soluzione SVT.

Il dispositivo può essere utilizzato come sistema primario di tracciamento latente, oppure come unità di tracciamento secondaria in combinazione a una soluzione SVR per garantire protezione totale in caso di furto. La longevità della batteria è una caratteristica importante in un dispositivo grande meno di cinque cm<sup>2</sup>, dimensione che rende l'unità quasi impossibile da trovare all'interno del veicolo.

## FUNZIONAMENTO DEL PRODOTTO

Assist B è un dispositivo autoalimentato per il tracciamento di dispositivi e beni di varia natura. Il modulo di comunicazione dell'unità resta a riposo per lunghi periodi di tempo, così da ridurre il consumo della batteria e rimanere nascosto dalle apparecchiature di rilevamento GSM. L'unità si risveglia dopo intervalli di tempo preimpostati per ottenere l'aggiornamento della localizzazione GPS e per rispondere a eventuali comandi in entrata, come l'attivazione in caso di furto.

La batteria interna può durare diversi anni a seconda della configurazione del dispositivo. È disponibile un sistema di avviso nel caso in cui la capacità della batteria scendesse sotto il 20%. L'unità può essere attivata da remoto tramite SMS in caso di furto, così da ricevere aggiornamenti sulla sua posizione ogni cinque minuti.

Assist B si installa in modo facile e veloce. Le ridotte dimensioni dell'unità la rendono poco visibile e perfetta per essere nascosta agli occhi dei ladri, il che fa sì che sia molto difficile da manomettere.

## APPLICAZIONI

Come per tutte le installazioni della gamma LoJack, l'idoneità dell'installazione è a responsabilità del tecnico specializzato. Tuttavia, nella maggior parte dei casi, l'installazione di Assist B è adatta per:

- Auto;
- Veicoli commerciali leggeri;
- Mezzi pesanti;
- Camper e Roulotte;
- Unità non motorizzate.

# SPECIFICHE TECNICHE ASSIST B

## GENERALI

Dimensioni:	41.8 mm (L) x 46.8 mm (W) x 16.9 mm (H)
Peso:	42g
Batteria:	Litio Biossido di Manganese, 2400 mAh, 3V
Tempo di Standby:	1 SMS di notifica al giorno (accensione GPS): 1200 giorni
Temperatura di funzionamento:	-20°C - +60°C

## POWER SUPPLY

Batteria Interna:	Litio Biossido di Manganese, 2400 mAh, 3V
-------------------	--

## GNSS

Tipologia GNSS:	Ricevitore MTK GNSS
-----------------	---------------------

### Sensibilità

Avvio a caldo:	- 163 dBm
Autonomo:	- 148 dBm
Tracciamento:	- 165 dBm
Precisione della posizione (Autonomo):	< 2.5m

### TTFF (Open Sky):

Avvio a freddo:	30s media
Avvio a caldo 1:	30s media
Avvio a caldo 2::	1s media
Antenna:	Antenna interna montata su PCB

## GSM

Modalità:	Dual band: 900/1800MHz Conforme alla fase 2/2+ del GSM Classe 5 (0.8W @ 900MHz) Classe 1 (1W @ 1800 MHz)
Mode:	SMS
Massima potenza di uscita RF:	GSM900: 29.0 +/- 2 dBm DCS1800: 30.0 +/- 2 dBm
Gamma di ingresso dinamico:	- 15 to - 108 dBm
Sensibilità del ricevitore	Class II RBER 2% (- 107dBm)
Stabilità di frequenza:	< 2.5ppm
Errore massimo di frequenza:	+/- 0.1 ppm
Antenna:	Antenna interna Coil

